



١٨٥ / ١٥
٩٨٧

١٨٥ / ١٥
٩٨٧

جمهورية العراق
رئاسة الجمهورية
هيئة التصنيع العسكري

شركة الباسل العامة

اعده تلك حال ما يتوجب وتولاها على الله
المسئول القائد

العدد: ٢٩٧٢ / ١٥
التاريخ: ٢٩ / ٩ / ٥٠

٥

الم / قياره القوة الجوية / معاونه لقائد نفسه
مدرسة الهندسة الجوية
م / نتائج قليل

رسالة التي كتابكم بالتم ٦٥٩٩ في ١٤ / ٩ / ٥٠، لطهف في
فناذج عدد (٦) وطلبه بدم ارنا نتائج التحليل
صح، لت ب

الرقم النموذج	خصائص Tensile	خصائص Elongation	خصائص Hardness
(١) ج ارب ١٨٥ / ١٥	الموزج مقوس لإيكن امراء خصاله	الموزج مقوس لإيكن امراء الخصاله	60 shard
(٢) ج ارب (٣) ج ارب (٤) ج ارب	الموزج مقوس لإيكن امراء خصاله	الموزج مقوس لإيكن امراء الخصاله	70 shard
(٤) ج ارب	39.21 n/mm ²	34 %	55 shard
(٥) ج ارب حاله	31.32 n/mm ²	37 %	60 shard

هيئة التصنيع العسكري
شركة الباسل العامة
قسم البحوث

١٨٥ / ١٥
٩٨٧

محمد عيسى

١٨٥ / ١٥
٩٨٧

نموذج رقم (١) الإجمالي
نموذج رقم (٢) حالي

ص . ب : ۱۳۰۳۲

قيادة القوة الجوية / مساوية القائد الفنية / مديرية الهندسة الجوية

النبياء والرسل

5/15/25

7/11/20

وزارة الدفاع



قيادة القوة الجوية

مديرية البحث والتطوير للقوة الجوية

العدد / ٤٦ / ١٣١

التاريخ / ٩ صفر ١٤٢٣ هـ

٢٠٠٢ نيسان م

((اجعل الرحمة تاج العدالة))

الرئيس القائد

(حفظه الله ورعاه)

الى / هيئة التصنيع العسكري / شركة بدر العامة
الموضوع / تسهيل مهمة

تهديكم قيادتنا أطيب تحياتها .

راجين تسهيل مهمة فريق العمل المدرجة أسماءهم ادناه والمنسويين الى قيادتنا
وكلية التربية ابن الهيثم / جامعة بغداد ، لغرض تصنيع قوالب للمطاط مقابل ثمن .
للتفضل بالاطلاع واعلامنا ... مع التقدير .

الاسماء

١. العميد المهندس احمد عبد الحافظ طه .
٢. العميد المهندس ياسل نجيب عبد الله .
٣. لعميد المهندس يونس خليل حسون .
٤. المقدم رائد محمد علي .
٥. الدكتور محمد عبد المنعم محمود .
٦. الدكتورة هاجر عودة احمد .

اللواء المهندس الركن

جاسم محمد كصبي

مدير البحث والتطوير للقوة الجوية

٢٠٠٢ نيسان م

٢١

الموافق ٢٠٠١ / ١١ / ٢٦

قيادة القوة الجوية /معاونية القائد الفنية / مديرية الهندسة الجوية

م / فحس نسبہ ادج

تم فحص نماذج الواشرات المرافقة صحبة كتابكم اعلاه وفيما ياتي النتائج :-

الفحوص

واشر مطاطی

واشر مطا مع طبقة نسيجية

١٠ الصلاة شور - أ

٢٠ مقاومة الشد كغم / سم ٢

٢٢ الاستطاعة عند القطع (%)

٨ التغيير بالخصائص عند الفهم

بوقود الطائرات لمدة ٧٢ ساعة بدرجة حرارة الغرفة:

النفاذ من خاص الوقود % ٥,١٩ (واحد مئتين) ٢,٧٥ (واحد مئتين) ٠,٦٣٩

ب. مقاومة الشد كغم/سم² — ۱۳۷,۴

ج. الاستطالة عند القطع $(\frac{1}{2})$ — ٤٥٥

د. الصلاة شور - أ

• التغير بالخصائص بعد التحقيق بدرجة ٩٠م لمدة ٢٤ ساعة :

أقصى مقاومة الشد كغم / سم^٢ — ١٣٥,٠٥

ب. الاستطالة (%) — ٣٨٥

ج. الصلابة شور - أ

• مقاومة الانبعاج / كغم ٢٢ كغم وتشقق النسيج

• مقاومة الانحناء (دورة) ٩٠٥٠٠ دورة ولم يتاثر

تم تسديد اجور الفحص البالغة (٨٠٠٠) ثمانية الاف دينار ٠٠ مع التقدير

مدير عام دائرة السيطرة النوعية

محمود منسى العبيدى

11/27

نمسخه منه الى /

الكيمياء وبيسة

